

MILIEU
BIKES
Plus

TOUR GUIDE



SPECIAL EDITION

Bike Plus Tourguide 2010



4 TOERBIKES GETEST

- Haibike Trail Star RC • Kona Cadabra • Trek Remedy 8
- Specialized Stumpjumper PSR Expert

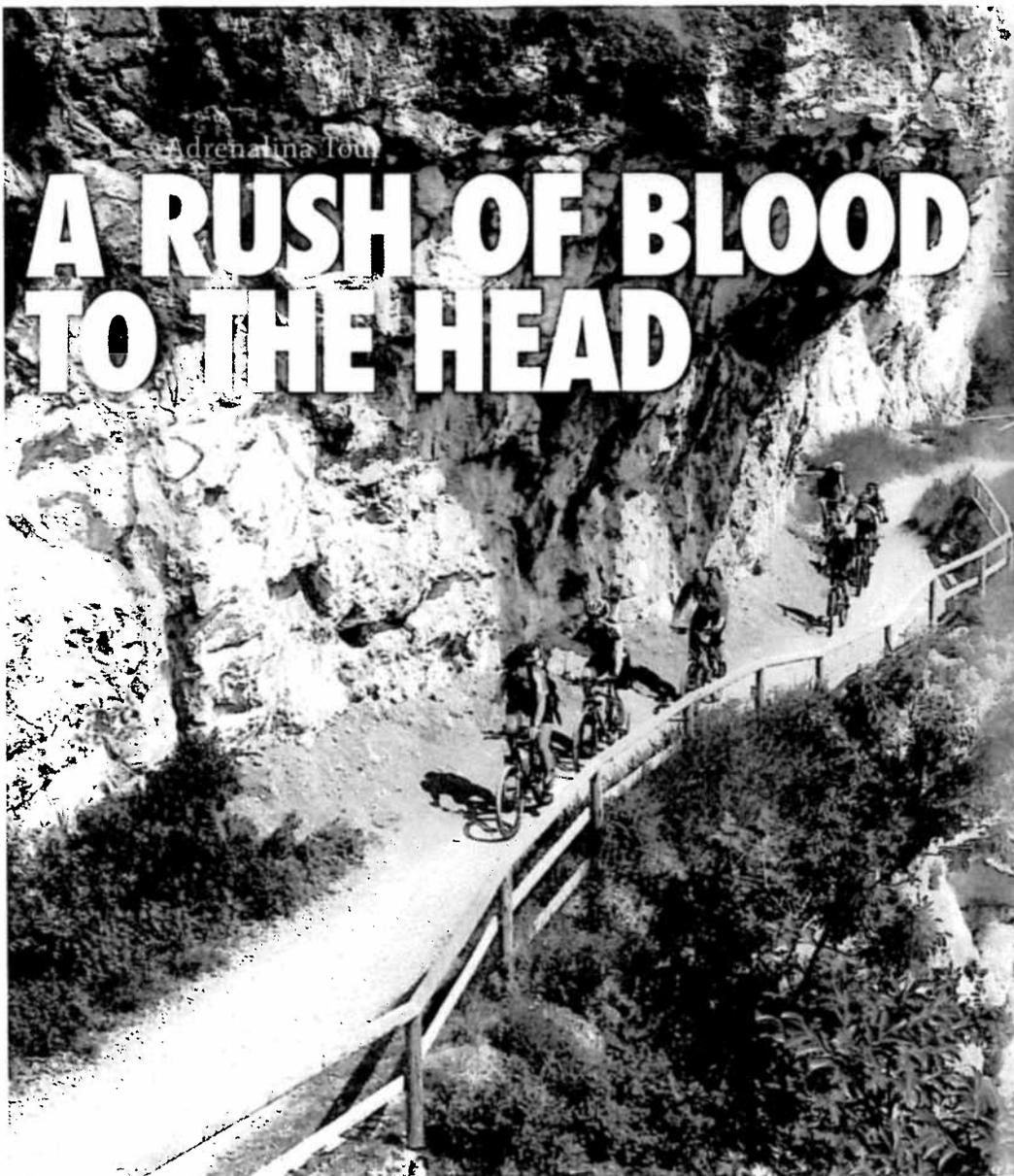
SUPERTOEREN

in Oostenrijk, Italië, Wales & Zuid-Amerika

- Argentinië • Bolivia • Peru

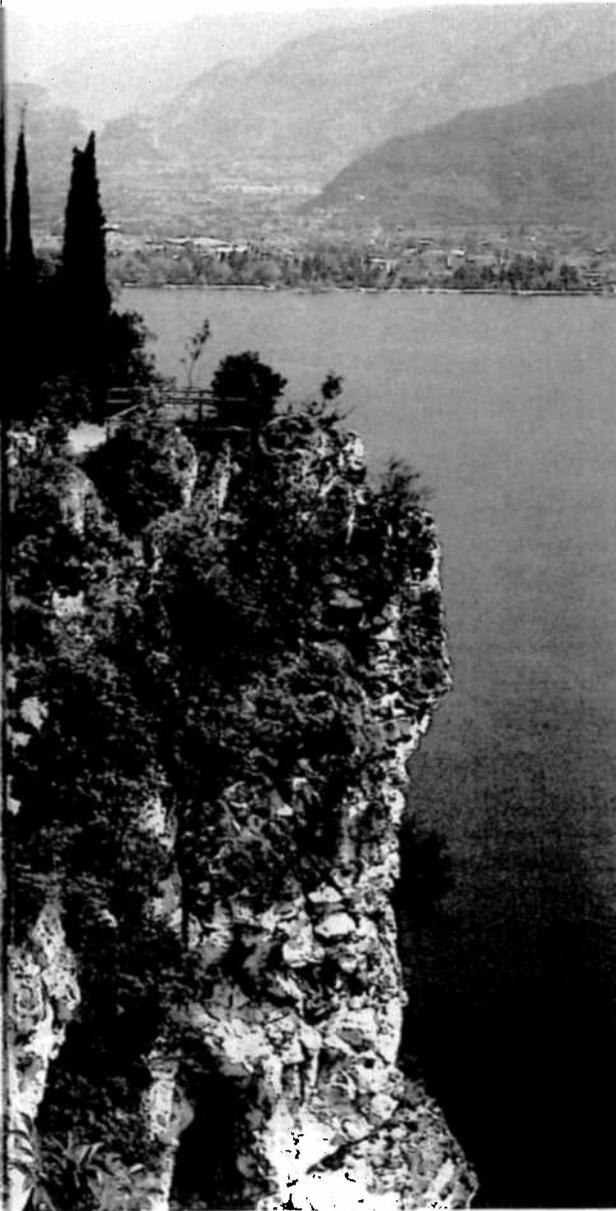


TEST DRINKSYSTEMEN | BIKERS-EHBO | MUST-HAVES VOOR ONDERWEG | TIEN UITDAGINGEN VOOR DE ZOMER | TEST MULTITOOLEN



Adrenalina tour

A RUSH OF BLOOD TO THE HEAD



Hoogste punt van de toer: Rifugio Pernici op 1600 meter

DE NAAM ZEGT HET AL: DE ADRENALINA TOUR IS NIET ZOMAAR EEN RONDJE IN NOORD-ITALIË. HET IS EEN ZEER SPECTACULAIRE MOUNTAINBIKEROUTE IN HET GEBIED ROND VALLE DI LEDRO WAARIN JE ONDERWEG ALLES TEGENKOMT WAT HET MOUNTAINBIKEN MOOI MAAKT.

A Rush of Blood to the Head: De titel voor dit artikel is niet geheel onbewust gekozen, want het is de naam van een cd van de Engelse band Coldplay. Een van de nummers op dit album heet "God put a smile upon your face". En dat is precies wat er gebeurt als je de Adrenalina Tour rijdt. Van start tot finish is deze tocht een combinatie van alle facetten die het mountainbiken zo mooi maken. Het is 'soul riding' over de Strada Ponale vanaf Riva, het is genieten van het kristalheldere water rond het Lago di Ledro, het is afzien en pijn lijden op de lange beklimming naar het hoogste punt bij Rifugio Pernici en vanaf dat moment is het 'Rock and Roll' naar beneden met gloeiende remschijven en 'hairy moments' in de gevaarlijke bochten.

GERUSTSTELLENDEN CLIFFERS

Als je louter naar de getallen van de Adrenalina Tour kijkt, dan zijn die niet zo spectaculair. De route meet grofweg 45 kilometer en daarbij moeten 1550 hoogtemeters worden overwonnen. Het hoogste punt is de bergtop Rifugio Pernici, die op 1600 meter hoogte ligt. Vanaf dat punt zijn er echter wel getallen die wel indruk maken: in de ruige offroad-afdeling zit 536 meter verval op een afstand van 2,6 km; gemiddeld verval boven de 20% en enkele stukjes waar je meer dan 25% verval hebt. Dat betekent... adrenaline!



Lange klim naar Bocca di Trat.



Adrenaline-kick bij 25% verval

HET IS 'ROCK AND ROLL' NAAR BENEDEN MET GLOEIENDE REMSCHIJVEN.



Grote stenen vragen om beheersing en stuurmanskunst



Hel blijft maar dalen



Restanten van oude militaire forten



In flow terug naar Riva



De beroemde Strada Ponale

RUSTIGE AANLOOP

Hoewel deze toer vaak vanuit Riva del Garda wordt gereden, is naar onze mening de start vanuit het naastgelegen dal Valle di Ledro een beter uitgangspunt. Ten eerste is de sfeer in Valla di Ledro meer 'authentiek Italiaans' en veel minder commercieel dan in het volledig door Duitse bikers overspoelde Riva. Daarnaast zijn er leukere kleine restaurantjes waar je voor veel minder geld veel beter eten krijgt voorgeschoteld. En dan zijn de mensen er ook nog eens buitengewoon aardig en behulpzaam. Voor bikers zijn de mogelijkheden voor spectaculaire biketochten (bijvoorbeeld de legendarische tocht over Monte Tremalzo) minstens zo goed als in Riva. Ten slotte is er leuke en betaalbare accommodatie te vinden: van campings aan het meer, tot aan mooie appartementen of hotelletjes met prima voorzieningen voor bikers.

Als startpunt voor onze route nemen we het plaatsje Molina di Ledro, dat vanuit Riva als het ware de toegangspoort tot het Ledro-dal vormt. De route loopt langs de zuidzijde van het meer en dat is bijna een iets te verleidelijke start: het kristalgroene water van het Ledromeer lonkt nadrukkelijk. Het vooruitzicht nog 1600 zware hoogtemeters te moeten wegrappen in de brandende zon wint het bijna niet van een duik in het koele water, maar we bedenken nog net op tijd dat het Lago di Ledro na afdrop van de toer voor nog meer verkoeling kan zorgen. Even verderop bij Pieve di Ledro kruisen we de hoofd-

weg door de vallei en volgen de bordjes Val di Conci. Vanaf daar verlaten we onze 'starthoogte' van 655 meter en begint de weg omhoog te lopen over een mooie asfaltweg richting het dorp Lenzumo. Daar begint pas echt de klim van dik 900 hoogtemeters richting Malga Tratt en Rifugio Pernici over een oude militaire weg omhoog.



'Hairy moments' in een te snel genomen bocht

IN TRANCE NAAR BOVEN

Vanaf dat moment is een goed ritme belangrijk. De weg gaat via talrijke haarspeldbochten in het bos omhoog en werkelijk nergens lijkt het echt vlakker te worden. Ter hoogte van Malga Tratt (een oude boerderij) kun je even herstellen en beseft je dat het landschap compleet is veranderd in een prachtige groene weide. De laatste 100 hoogtemeters hakken er serieus in en we moeten op de punt van het zadel gaan zitten om boven te komen. Als je eenmaal rond de bergkam bent gedraaid is het uitzicht adembenemend. Voor je gevoel zit je 'on top of the world'. De meeste bergen in de omgeving liggen namelijk aanzienlijk lager. Je hebt hier een volledig 30 graden panorama! Voor de verplichte tussenstop bij de berghut Rifugio Pernici moet je echt even de tijd nemen en enkele van de lokale specialiteiten op de kaart proberen. Je kunt bij koele weer lekker warm binnen zitten, maar het buitenterras is echt een 'biker's hang-out' met geweldig uitzicht. Neem na de maaltijd een 'Mirtillo' (bosbessenlikeur). Niet alleen voor de spijsvertering, maar ook omdat een beetje alcohol hier geen kwaad kan om je eventuele

angst voor de komende afdaling beter te kunnen verteren.

ADRENALINE KICK

Schroef de voorvork in de hoogste stand, gooi je demper achter open en rij rustig het terras af... het is voorlopig het laatste stukje waar je nog even ongestoerd van de omgeving kunt genieten want zodra je 200 meter voorbij de hut het bordje richting Malga Grassi ziet staan, helpt zelfs de Aerosmith-hit 'Love in an Elevator' ('Going down, Mister Tyler?') op je iPod niet meer om je hartslag omlaag te krijgen! Binnen een paar seconden is het 'Rock and Roll'! De afdaling lijkt in het begin niet zo heftig maar je vergist je direct in de steilheid van het pad. Je voelt de zwaartekracht aan je lichaam trekken en de remmen moeten echt stevig worden dichtgeknepen om een acceptabele snelheid over de rotsen en kuilen te handhaven. De bochten volgen elkaar snel op en een aantal curves ligt volkomen 'off camber' en dat betekent alle ziele (en remmen) bijzetten om heelhuids de hoek om te komen. Je remschijven koken, de dempers maken overuren en het blijft maar dalen. Grote stenen liggen op het pad, boomtakken zwiepen langs je helm en als je even je remmen loslaat, gaat het bijna ongecontroleerd hard naar beneden en giert de adrenaline door je lijf... de naam voor deze route blijkt geen marketing-slogan. Dit is serieus mountainbiken!

Aangekomen bij Malga Grassi begint het pad

DE NAAM VOOR DEZE ROUTE BLIJKT GEEN MARKETING-SLOGAN. DIT IS SERIEUS MOUNTAINBIKEN!

wat af te vlakken. We dalen met een verkoelend windje in het gezicht af tot het dorpie Campi. Daar is het even opletten, want je mist er snel de juiste route. Je moet zoveel mogelijk dicht bij de bergwand blijven rijden en de bordjes voor wandelweg nummer 402 (Sentiero della Pinza) zien te vinden. Als je dat pad eenmaal gevonden hebt, dender je opnieuw met veel geweld naar beneden. Het is wel zaak om op tijd even te stoppen en te genieten van het fantastische uitzicht over het Gardameer. Probeer zo lang mogelijk de wandelweg 402 te blijven volgen tot je op een gegeven moment op een soort T-splitting komt. In beide gevallen kom je uit in Riva, maar de afslag naar rechts (richting Bastione) heeft onze voorkeur omdat je dan op een heel fraai verhard pad met ontelbare haarspeldbochten naar beneden kunt knallen.

STRADA PONALE

Denk nu niet dat de toer al ten einde is want je hebt nog bijna 600 hoogtemeters te gaan. Eerst is een lekker koel drankje op een terrasje aan de haven van Riva wel op zijn plaats. Daarna rijd je lange de oever van het Gardameer in zuidelijke richting totdat je rechts vrij steil omhoog een weg ziet lopen. Dit is de opgang tot de legendarische Strada Ponale, de oude weg die Riva met het Valle di Ledro verbond maar die sinds de komst van de tunnel is omgebouwd tot toeristische wandel en fietsroute. De Strada Ponale

klimt heel geleidelijk omhoog en is een van die klassieke paden die je als mountainbiker een keer gereden moet hebben. De tunnels, de weg die als het ware tegen de bergwand lijkt te zijn geplakt en het diep beneden je liggende Gardameer zorgen voor een magistraal uitzicht.

Al snel kom je tot de ontdekking dat het Gardameer bijkans op zeeniveau ligt (+70 meter) en dat je gestart bent op bijna 700 meter hoogte. Vanaf het einde van de Strada Ponale (bij de oude haven) volg je de borden naar Biascusa en Prè di Ledro. De asfaltklim brengt je tot vlakbij de uitgang van de tunnel aan de zijde van de Ledrovallei. Na ongeveer een halve kilometer op de hoofdweg moet je de eerste de beste afslag naar links over een brug nemen (matig bewegwijzerd) en vervolgens meteen weer naar rechts. Hier ligt een prachtig vrijliggend gravelpad (goed bewegwijzerd) dat via het dorp Prè terugvoert naar startplaats Molina di Ledro. Mis de afslag niet want anders zit je tussen het drukke autoverkeer op een enorm smalle en steil omhoog lopende weg en dat is geen pretje. Vergis je ook niet in dit stukje beklimming. Het is af en toe gemeen pittig maar je rijdt vrij van alle verkeersdruk door een schitterende nauwe bergkloof die langzaam breder wordt. Als de horizon letterlijk verbreedt, ben je weer terug in Molina di Ledro en is er geen betere cooling down dan een duik in het Lago di Ledro. Ook dat geeft een adrenalinekick... Alsof je die al niet genoeg had gehad vandaag!

FACTFILE | Valle di Ledro (Italië)

LIGGING EN BEREIKBAARHEID

Valle di Ledro ligt in het zuidwesten van de Italiaanse provincie Trentino. De afstand vanaf Utrecht (NL) en Antwerpen (B) is ruim 1100 km. De snelste route loopt via Duitsland door Oostenrijk en dan via de Brennerpas naar Italië. Volg de A22 tot de afslag Roverto-Súd/Lago di Garda Nord. Volg de borden richting Nago/Torbole/Riva en vervolgens in Riva de bordjes richting Valle di Ledro.

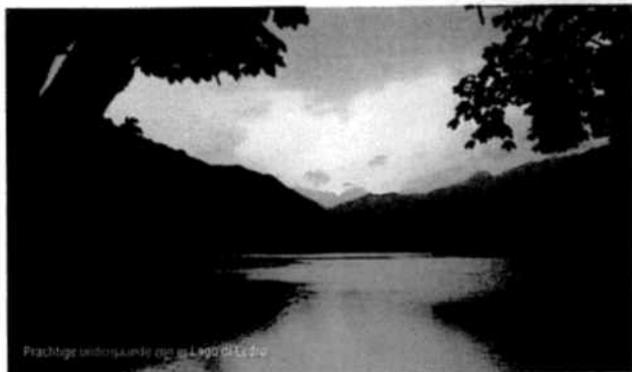
REGIO INFORMATIE

Ufficio Turistico
Via Nuova 9
38060 Pieve di Ledro (Italië)
tel.: +39 0464-591222
e-mail: info@vallediledro.com
internet: www.vallediledro.com

KAARTMATERIAAL EN GPS

Kaarten: bij het toerismebureau in Pieve di Ledro is een speciale gratis mountainbikekaart van het gebied te krijgen (schaal 1 : 33.000). Hierop zijn alle routes in de omgeving aangegeven, inclusief hoogteprofiel en beknopte wegbeschrijving. De bewegwijzering is in heel Italië niet echt geweldig en daar vormt ook deze tocht geen uitzondering op. Altijd een kaart of GPS meenemen dus!

Kompass Wandelkaart nummer K101 of 690 Alto Garda e Ledro, schaal 1 : 25.000. Er staan diverse GPS-tracks van de Adrenalina Tour op internet maar de meeste daarvan gaan



de fout in door ter hoogte van Campi de asfaltweg naar beneden te nemen in plaats van wandelweg nr. 402. Ook is het relatief nieuwe fietspad vanaf Prè naar Molina vaak niet aangegeven. Op de site van Mountain Bike Plus (www.mountainbikeplus.com) is een goede GPS-track van de route te downloaden.

Op de website www.vallediledro.com kun je onder de link 'Mappa Interattiva con percorsi MTB' via een interactieve kaart heel gedetailleerd de omgeving en de routes bekijken en kun je GPS-tracks downloaden.

ACCOMMODATIE

Bij het toerismebureau kan men je snel en effectief aan goede accommodatie helpen. Ze spreken er meerdere talen en als je vraagt naar Stefania, zal ze je zelfs in het Nederlands kunnen helpen. Er zijn vier campings in de vallei, waarvan er twee aan het meer liggen en de andere op geringe afstand van het meer. Daarnaast is er een keur aan betaalbare hotels en pensions waar je voor relatief weinig geld goede voorzieningen krijgt. Wij waren te gast in een appartement van de organisatie Green Holiday (www.greenholiday.com; website ook in het Nederlands) die een heleboel leuke en betaalbare appartementen en vakantiehuizen heeft op prachtige locaties in het dal. Een andere aanrader is de Bed and Breakfast Cà Mea Dina in het dorpje Bezzecca (www.cameadina.com). Erg aardig personeel, goed ontbijt, leuke kamers!

BIKEMATERIAAL

Het is kiezen tussen twee kwaden. Op de lange beklimmingen is een hardtail ideaal, maar in het adrenalina gedeelte is een fully met 120 mm wel het minste wat je kunt gebruiken om enigszins relaxt beneden te komen. Als je 140 of 160 millimeter verweg hebt, is het helemaal kicken maar dan zijn de beklimmingen weer een stukje lastiger.

ROUTES EN ROUTESUGGESTIES

Meer informatie over de Adrenalina Tour is te vinden op de site www.pernici.com. Op de website www.vallediledro.com kun je onder de link 'Mappa Interattiva con percorsi MTB' een interactieve kaart raadplegen en heel gedetailleerd de omgeving en de routes bekijken en GPS-tracks downloaden.

WEER EN SEIZOEN

Het bikeseizoen is hier redelijk lang (eind april tot november) door de zuidelijke ligging op relatief geringe hoogte. De Adrenalina Tour is meestal sneeuwvrij, hoewel het gedeelte bij Rifugio Pernici nog wel eens lang wit wil blijven. Op de site van de hut (www.pernici.com) kun je de meest actuele stand van zaken aflezen.

OVERIGE NUTTIGE INFO

- Het noodnummer in Italië is 118!
- De VVV organiseert erg leuke en leerzame wandeltochten (Settimane Natura) door de bergen en naar bezienswaardigheden in de omgeving.
- In Molina di Ledro een fraai museum over de paalwoningen (Museo delle Palafitte) aan de oevers van het meer zijn gevonden en gerestaureerd.
- Begin mei wordt er in Riva het jaarlijkse mountainbikfestival gehouden. Een ideale start voor het nieuwe seizoen (www.bikefestival.it).
- Bij camping Al Lago spreekt de eigenaar redelijk goed Nederlands en je kunt er goede mountainbikes huren.
- Het Ledromeer biedt alle vormen van watersport: zeilen, kanoën, roeien, zwemmen.



- Bio Acceleration
- Skin »UVblock
- Skin »temp
- Skin »muscle +
- Skin »fresh
- Skin »fit
- Skin »dry

Fietskleding die op alle vlakken het verschil maakt

Zolang de mens sport beoefent zal er ook prestatie- en overwinningstrang zijn. Of je nu fietst of een andere sport beoefent, prestaties spelen een belangrijkere rol. Een gezonde geest in een gezond lichaam is cliché maar nu meer dan ooit van toepassing. Je wil op een verantwoorde manier je eigen grenzen verleggen of je tegenstander overtreffen. Met die instelling staat iedereen aan de start van zijn wedstrijd of sportieve fietstocht.

Ik ben hierop geen uitzondering en alle legat middelen om me op de fiets een goed en voldoende gevoel te geven zijn welkom. Vanaf het moment dat ik van het bestaan van Skins Cycleswear afwist, wilde ik het maar al te graag uitproberen.

Bij de eerste blik en aanraking van de Skins fietbroek worden mijn "goed gevoel prikkels" al meteen geactiveerd. De goudgele stiknoden contrasteren enorm op het zwarte stof en doen me spontaan aan het hoogst haalbare eremetaal denken, goud. De overwinningstrang zit er dus al meteen in. Ga ik hiermee fietsen, dan trek ik veel bekijks. Met alleen al die gedachte verhoog ik mijn prestaties want ik kan daar toch niet mee gaan treuzelen, stapvoets rijden bedoel ik, stel je voor. Iedereen zal duidelijk weten wat ik draag want het is

door de strategisch geplaatste witte Skins logo's goed zichtbaar.

Het is tijd om de broek aan te trekken en de ervaren of hij aan mijn hooggespannen verwachtingen voldoet. Oei, is dit wel mijn juiste maat?! Ah ja, de maat is volgens mijn BMI, Body Mass Index, bepaald en dus moet het wel heel strak om mijn lichaam aansluiten. Het duurt even om het kledingstuk aan te trekken. Zie zo, ik zit er in maar het voelt strak aan en het is even wennen... Na enkele minuten voel ik op de verschillende plaatsen van mijn benen een bepaalde druk. Het alsof ze opgedeeld zijn in aparte velden. Volgens de wetenschappers die de Skins broek ontwikkelden is dat nodig om de spieren als groep te ondersteunen. Langzaam maar zeker begint de Skins broek comfortabel aan te voelen.

Nu nog shirt, schoenen en helm aan en de weg op. Ik voel meteen hoe het elastische zwem zich aanpast aan mijn zadel. Met dat geruststellende gegeven ben ik al zeer tevreden. Nu het gevoel in de benen nog ervaren en dan is het volledig aan mij om het voor te maken. Even al spinnend warmdraden en dan steelsnel naar een grotere versnelling schakelen. De benen blijven goed ondanks die zwaardere versnelling die ik begin rond te draaien. Dat

heeft met de betere bloedsomloop en het daaraan verbonden zuurstoftransport te maken. Afvalstoffen worden zo beter en sneller afgevoerd. Het is wetenschappelijk bewezen dat melkzuur op die manier minder kans krijgt om op de spieren toe te slaan. De kilometers vorderen gestaag en ik blijf goed in mijn ritme. Na twee uur arriveer ik terug op mijn vertrekplaats. Ik stap van mijn fiets en heb het gevoel dat ik geen broek draag. De Skins broek maakt als een tweede huid nog steeds deel uit van mijn lichaam. Om het gevoel te behouden wil ik ze nog even aanhouden. Nog even nagenieten en dan toch maar gaan douchen want mijn nieuwste aanwinst heeft ook recht op verfrissing. Op die manier staan we de volgende keer fris en monter aan de start van onze volgende fietstocht!

Skins: onzichtbaar, behalve het resultaat!

SKINS
www.skins.net

Voor Skins-verdelers in uw buurt, kijk op www.racompany.eu

R.A. Company +32 (0) 13 67 01 01 info@racompany.be

IL CHIARIMENTO

RIVA. «Chiedo scusa a Giancarlo Angelini, ma non sono mai stato un fine e attento diplomatico». Dopo le accuse di Angelini, che lo rimproverava di non averlo invitato all'inaugurazione di quella che l'ignorato considerava una sua idea (la Madonna di Alberti sulla Ponale), Bicio Di Stasio replica a modo suo. «È verissimo - scrive il presidente del Comitato per la Ponale - gliel'avevo promesso ma poi non l'ho invitato. E ho mancato verso tutti coloro che aspettavano l'invito personale per partecipare. E così mi sono trovato con gli amici e con coloro che hanno letto i giornali. E sono stati attratti da quella picco-



Alberti e la sua Madonna

la festa. Ed è stato comunque un successo. E mi dispiace che lui non ci sia stato. Ma giuro che non c'è stata malizia né cattiveria, mi sono semplicemente dimenticato. D'altra parte chi mi conosce lo sa che nel periodo in cui quasi giornalmente avevo a che fare coi politici per

«Scusate, non sono un diplomatico»

Di Stasio spiega perché gli inviti alle cerimonie non sono il suo forte



Di Stasio con l'artista il giorno che dimenticò...tutti gli inviti

la riapertura della Ponale ho combinato qualche svarione, e qualcuno si è anche offeso; ma poi ha capito come sono e non c'è stato problema. Fossi

diverso probabilmente mi sarei dato alla politica e sarei seduto in qualche CdA con relativo compenso. Invece no, io sono un "mona" che fa

le cose così, per puro piacere personale, faccio ciò che più mi gratifica e purtroppo mi dimentico del corollario, dei consensi, degli inviti personali, di tutto ciò che mi rendo conto per molti sia importante ma che per me non cambia la realtà delle cose».

Il problema, secondo Di Stasio, è che se la mater è certa, il pater... miga sempre. «Ne ho parlato anche con Donato Riccadonna, ma anche lui non ricorda bene come sia nata la cosa, segno che sicuramente non è stata tutta farina del nostro sacco, anzi. Parlo con moltissime persone e spesso e volentieri mi vengono date delle ottime dritte. Sicuramente con Gian-

carlo della Madonna del Lago ho parlato più volte per cui se dice che l'idea primaria è stata sua io non ho nulla in contrario. E te ne do atto: grazie Giancarlo perché la tua è stata un'ottima idea. E già che ci sono ringrazio "la mater certa", il Maestro Germano Alberti e tutto il Comitato Giacomo Cis con un grazie particolare a Donato e a Loris Boninsegna che da solo si è occupato del lavoro vero, al freddo, sotto l'acqua e anche la neve per rendere il Capitello finalmente presentabile. Comunque Giancarlo non è finita qui. In primavera - conclude Bicio - ci sarà la benedizione e "visto che te se 'l papà zerca de vegnir, perché de sicur me desmentego n'altra volta d'envidarte"». (m.cass.)

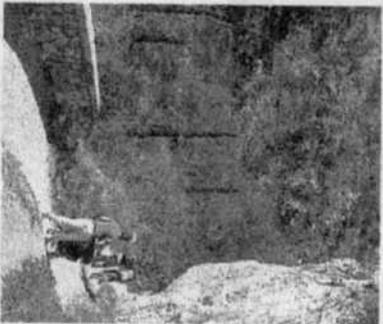
Capitello perfetto e olivi alla rovina

Ponde: inappuntabile il «Di Stasio team», ma potrebbe superarsi

RIVA. Polemica chiusa - ammesso che si possa parlare di polemica: sono vecchi amici - tra Giancarlo Angelini e Fabrizio Di Stasio, del comitato Cis. Il primo s'era ritenuto del mancato invito alla collocazione nel capitello sulla Ponale della Madonna, opera di Germano Alberti (era stata un'idea proprio di Angelini...), il secondo s'è pubblicamente scusato ed è finita lì.

«Conoscendo Di Stasio - aggiunge ora Angelini - ho subito pensato ad una semplice dimenticanza. Frutto anche dell'affollarsi nella sua dinamica testa di altre incombenze, non ultima quella del bagno di Capodanno. E' scusato!»

Angelini ricorda anche, simpaticamente, perché ci tenesse tanto alla «paternità spirituale» dell'intervento sul luogo religioso. «A quel capitello che negli anni era andato in disfacimento - ammette - sono legato da ricordi fin dalla tenera infanzia, quando, la mia famiglia sfollata a Preganziola negli ultimi anni di guerra, era solito percorrere la strada a piedi per arrivare in città. Mia madre, donna pia, faceva sempre una sosta a quell'edicola, ci recitava una prece e poi via verso Riva se si andava per provviste o per una sosta ristoratri-



Gli olivi «soffocati» della Ponale

quella quindicina di olivi che si trovano a valle dell'ex cantoniera, sempre più aggrediti dalla boscaglia incombente e destinati a morire se non potati e ripuliti regolarmente. Quando arrivo in quel posto, personalmente cerco almeno di strappare dai tronchi le edere parassite che farebbero deperire la pianta, ma ci vorrebbero ben altri interventi più mirati per salvare quel gruppo di olivi che, su quella strada ed in quel punto, rappresentano parte di quel patrimonio storico e turistico che la Ponale contiene.

Grazie Bicio - conclude Angelini - ed arriverci a primavera per la benedizione della Madonna del Ponale».

ce quando si tornava carichi di pacchi e pacchetti.

Ora tutto è stato sistemato e di ciò rendo grazie al Comitato Giacomo Cis ed a tutti coloro che hanno lavorato per sistemare l'edicola (ottima la protezione in plexiglas) di quella che io chiamo senz'altro "Madonna del Ponale", perché una Madonna del lago c'è già nel capitello lungo la sottostante Gardesana occidentale.

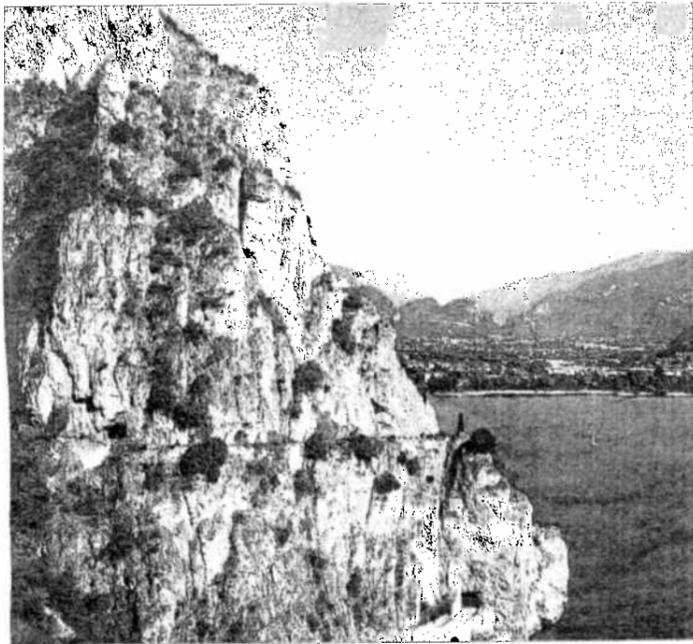
Già che ci sono, inviterei il Comitato che si cura della strada, a trovare il modo di fare manutenzione anche a

Trentino

10 gennaio 2010

Dal Ponale alla val di Ledro

L'itinerario botanico si farà



VITTORIO COLOMBO

L'itinerario botanico del Ponale si farà.

Dal sogno accarezzato oramai da trent'anni da quel vulcano di vitalità e di idee che risponde al nome di Ermenegildo, per tutti «Gildo», Spagnolli, alla traduzione in realtà il passo, maturati tempi e mentalità, oggi sembra davvero davvero breve: Spagnolli considera con soddisfazione che ci sono finalmente le condizioni per realizzare l'itinerario botanico, pedonale e ciclabile del Ponale, della Valle di Ledro e dell'Alto Garda, un progetto per molti aspetti unico al mondo.

La svolta è di quelle che non lasciano dubbi considerato che è lo stesso presidente della Provincia Lorenzo Dellai a promuovere a pieni voti il progetto.

«La cosa - dice Dellai, - è allo studio da un po' di tempo. Va detto che siamo ben oltre il semplice interesse; la valenza del progetto è rilevante e c'è da parte nostra assoluta e convinta condivisione. E dunque intendiamo procedere nella realizzazione di un intervento che potrà essere una autentica ricchezza per il Trentino; per la Valle di Ledro ma anche in maniera diretta per tutto l'Alto Garda, visto che la proposta è stata opportunamente ampliata ed oggi interessa significativamente anche i territori di Arco e di Riva».

Il papà della proposta, Gildo Spagnolli è una autorità del settore; forte dei suoi 41 anni di direttore delle Giardinierie del Comune di Bolzano è tecnico e studioso di storia dei giardini di levatura internazionale. Gildo Spagnolli è un ledrense fieramente acquisito che oggi si sente cittadino del mondo nel segno della natura, un vulcano sempre in movimento tra Bolzano e la Valle di Ledro dove dal '73 ha casa a Tiarno di Sotto.

Uno studio preliminare, con precise indicazioni di metodo e di sostanza, è stata presentato alcuni mesi fa dallo stesso Spagnolli ai competenti uffici della Provincia; se n'è parlato, in più occasioni con il presidente Dellai che non ha mancato di cogliere le notevoli potenzialità di carattere ambientale naturalistico, turistico ed economico, per l'intero Trentino.

«L'idea è positiva, coerente con l'impostazione che sta alla base del nostro operato in termini di recupero e qualificazione territoriale. Siamo nella fase delle verifiche tecniche - considera il presidente Dellai. - Il problema più rilevante è quello della massa in sicurezza del tratto del Ponale, che è a rischio di frane. Per questo sono necessarie le verifiche preliminari ora in corso. Poi, indicativamente tra qualche mese, si potrà procedere con la parte progettuale, con la progettazione di massima che potrà essere articolata a moduli, partendo dal primo tratto del Ponale».

C'è, dunque, il pieno appoggio da parte della Provincia che va a completare il quadro del consenso politico che, a livello locale, vede la condivisione e l'impegno operativo del commissario

sindaco del neo Comune di Ledro Giuliano Pellegrini.

Spagnolli parte dalla considerazione che la strada del Ponale è un unicum al mondo. «Il Ponale - dice Gildo, - è un balcone stupefacente con vista mozzafiato sul lago. Ma oggi la bellezza del luogo è vanificata dalla montagna brulla che segna con squallore la strada. Il Ponale gode di un clima eccezionale. Non è fuori luogo l'accostamento alla riviera ligure o alla costiera amalfitana».

«È evidente - afferma il presidente Dellai, - che un simile intervento deve avere un respiro sovra comunale. Tale da coinvolgere l'intero territorio dell'Alto Garda e della Valle di Ledro, a partire, quindi, da Comune di Arco, per poi proseguire sul territorio di Riva e salire nel ledrense, in una continuità naturalistica armoniosa; per questo si dovrà definire bene il profilo, l'itinerario della strada. Sarà inoltre molto importante stabilire delle trame territoriali del valorizzare la grande ricchezza di proposte non solo naturalistiche, ma anche storiche che fanno da cornice al percorso».

«Non c'è dubbio che l'itinerario botanico pedonale e ciclabile del Ponale, della Valle di Ledro e dell'Alto Garda, - rilancia Spagnolli, - è tale da interessare, con evidenti benefici, l'intero territorio dell'Alto Garda. Prevede, infatti, l'organizzazione di un sistema

di percorsi e luoghi, articolato anche su sentieri laterali: a partire dal Castello di Arco prosegue a mezza costa fino al Bastione sopra Riva, si collega con la vecchia strada del Ponale e sale in Val di Ledro, continua verso il lago d'Ampola, sale a Tremalzo e, volendo, scende nuovamente fino al lago di Garda.

Il piano nel suo complesso è pluriennale (minimo 3, massimo 5 anni) e si può articolare per lotti territoriali funzionali».

Quale primo lotto funzionale/territoriale va considerato l'intervento principale del «Progetto Ponale» che è la valorizzazione della vecchia strada del Ponale mediante l'inserimento di collezioni di piante mediterranee e di specie endemiche in via di sparizione.

Per questo sarà necessario scarificare porzioni di asfalto, intervenire per la stabilità idrogeologica di alcuni tratti, allestire l'impianto di irrigazione e risistemare i percorsi, separando ciclabile da pedonale. Geograficamente questo primo lotto va da Riva al primo tornante («la prima zeta»), cioè fino all'incrocio con la vecchia strada per Pregasina.

Il progetto prevede l'integrazione nel sistema, nello spirito indicato dal presidente Dellai, di tanti altri luoghi o

La strada del Ponale, oggi classificata come «sentiero», è uno straordinario balcone sul lago. Il progetto presentato da Gildo Spagnolli, per la realizzazione del quale c'è l'impegno della Provincia, farà del Ponale un percorso di grande fascino naturalistico, con piante e fiori e con collegamenti legati a manufatti storici e di interesse culturale e turistico.

Nelle foto, sopra panoramica del Ponale e un particolare del sentiero, sotto il presidente Lorenzo Dellai e Gildo Spagnolli

Il progetto di creare un percorso naturalistico, ma anche pedonale e ciclabile, proposto da Gildo Spagnolli è pienamente condiviso dal presidente Dellai

Ampliata la proposta, il tragitto interesserà anche Arco e Riva. Sono in corso verifiche tecniche da parte della Provincia, presto il progetto di massima

tratti di percorso. Dunque, siti di straordinario interesse floristico/naturalistico per le specie botaniche alpine, come Tremalzo, meta di escursioni botaniche, con l'Orto Botanico alpino nella malga di Tiarno di Sotto, o la Valle Dromaè da visitare in primavera per le meravigliose fioriture; o ancora il percorso botanico-alto alpino che all'imbocco della Valle arriva fino al lago di Ledro, lungo le condotte della centrale elettrica.

Poi vanno collegati e valorizzati luoghi di interesse storico e paesaggistico come l'area di Pregasina, la zona della Rocca sopra Biacesa o il Colle di Santo Stefano sopra Bezzecca, luoghi da recuperare come il vecchio porto di Ledro, raggiungibile via acqua dal lago di Garda, che si collega con la valle di Ledro attraverso il secolare (e fino al 1900) sentiero, con le famose cascate del torrente Ponale, o come le centrali idroelettriche all'ingresso della valle, e ancora luoghi di interesse archeologico come l'area delle palafitte di Molina.

Così mentre si passeggia si fa cultura, la storia sincronica delle stratificazioni pluralistiche nel tempo e nello spazio e quella diacronica del divenire attraverso i tempi e i luoghi; la storia delle radici e quella della natura, la cultura del verde e dell'ambiente, la storia delle case, delle chiese, dei palazzi e quella degli uomini, la conoscenza degli aspetti geomorfologici e quella del pensiero e delle attività produttive, insomma si fa cultura nel tempo e nello spazio.

C'è una concezione filosofica del rapporto uomo-natura alla base dell'impegno di Gildo Spagnolli che ha dato il suo contributo, a fianco di studiosi e luminari di fama internazionale come lo storico Jacques Le Goff alla realizzazione di un percorso ritrovato e prezioso (accompagnato da un libro) come il patrimonio naturalistico del bosco di Torrile e Colorno.

La biodiversità è «la coesistenza di varie specie animali e vegetali in un determinato ecosistema, che ne garantisce l'equilibrio dinamico nel tempo attraverso una rete complessa di interrelazioni. È una definizione - dice Spagnolli, - stringata, ma che fa capire la necessità di tutelare la natura perché altrimenti la vita di tutti, dell'uomo in particolare, correrà gravi pericoli».

«Il progetto, - considera Giuliano Pellegrini, - ha il pregio di non richiedere interventi strutturali. Non è impattante, non c'è bisogno di sbancamenti o altro. Andrebbero in ogni caso separati i due percorsi, quello ciclabile e quello pedonale, per dar modo ai pedoni visitatori di seguire passo per passo l'itinerario scandito da innumerevoli piante e fiori. Indispensabile è, comunque, il coinvolgimento delle altre amministrazioni comunali interessate, quella di Riva e di Arco».

«Il progetto - ne è convinto Spagnolli, - va inserito in un piano di promozione culturale affinché si crei la sensibilità giusta. Ci si deve chiedere: quante persone vorranno visitare l'itinerario botanico? La risposta è legata a numeri impensabili: si creerà di sicuro un motivo di irresistibile richiamo turistico con risvolti economici notevoli per tutta la zona».

Il personaggio

Gildo Spagnolli giardiniera è arte

Ermenegildo, «Gildo» Spagnolli, è stato per 41 anni e 6 mesi (dal 1957 al '98), capo giardiniere e direttore del dipartimento giardini del Comune di Bolzano. Poi, dalla pensione, l'impegno nella commissione europea per i giardini che lo porta in giro per il mondo, dalla Hawaii al Giappone, parlando con genti lontane il linguaggio universale dei fiori e delle piante. La casa del Gildo a Tiarno di Sotto, proprio sotto il dosso della chiesa di San Giorgio, è stata costruita nel '73 e da allora è il punto di riferimento, il luogo delle radici. Gildo e la moglie Elena, compagna premurosa, hanno cinque figli, tre maschi (uno è il sindaco di Bolzano, un altro è funzionario a Bruxelles) e due femmine, e sette nipoti. Nato ad Isera nel '34, dopo le elementari si è trasferito a Bolzano, il padre aveva fondato la Farmac, impresa di trasporti, quindi gli studi nel bresciano. Perito agrario era stato assunto, nel '57, in Comune a Bolzano. L'allora sindaco Ziller lo aveva chiamato. «Lei non capisce molto di piante ornamentali - gli aveva detto, - le do una possibilità. Andrà in Germania e quando tornerà dovrà dirmi se in trent'anni riuscirà a fare verde Bolzano. Sono stato un periodo a Colonia, c'era la prima mostra mondiale della botanica. Tornato ho detto al sindaco: Farò verde Bolzano. E così è stato».

Spagnolli, per oltre quarant'anni, ha guidato una squadra di 50 giardinieri, una corazzata che testimonia l'attenzione della città. Poi dagli anni Settanta il sodalizio con la Valle di Ledro e la costruzione della casa di Tiarno di Sotto per dare un punto fermo alla sua vita e alla famiglia.



CANCELLATA OGNI ANTROPIZZAZIONE

Ricostruiti circa 300 metri di ambiente naturale per favorire la riproduzione delle alborelle e dei cavedani

Pronta la riserva naturale di Gola

Incaricati i sub di Malcesine di ancorare le boe per tener lontani i surfisti

RIVA. I lavori per la rinaturalizzazione d'un tratto di sponda in località Gola, destinata dal comune di Riva a riserva naturale dell'alto Garda, s'avviano alla conclusione. Nel 2006 il naturalista Giorgio Perini, di fronte alla scomparsa dell'alborella ed alla diminuzione del cavedano, aveva proposto di ricostruire per un tratto di sponda un ambiente favorevole alla riproduzione delle specie ittiche.

Dopo aver individuato in località Gola, qualche centinaio di metri a nord del confine con Brescia ed altrettanti a sud del Pier, circa trecento metri che si prestavano allo scopo, era seguita la stesura di un progetto preparato dall'architetto perghinese Luciano Eccher e dal geologo Gianni Piffer, approvato e finanziato con 150.000 euro dalla giunta rivana su proposta dell'assessore Paolo Matteotti alla fine del 2008.

L'intervento s'è poi sviluppato in due fasi. Alla prima ha provveduto direttamente il servizio Bacini montani



della provincia fra l'ottobre e la fine del 2009. Utilizzando rigorosamente materiale reperito in loco, i Bacini montani hanno provveduto a ridisegnare un tratto di litorale: dapprima creando con massi posati sul fondo tre pennelli

lungi una decina di metri, che s'allungano verso il largo per impedire che il moto ondoso finisca per asportare i sassi di minori dimensioni e la ghiaia bianca, poi creando attraverso una modifica della pendenza delle rive

una serie di spiaggette su cui si spera che i pesci tornino a fregare. La vegetazione spontanea, rovi, lecci, qualche pino, un paio di fichi selvatici, servirà ad isolare la riserva dal traffico della Gardesana Occidentale, e a nascondere

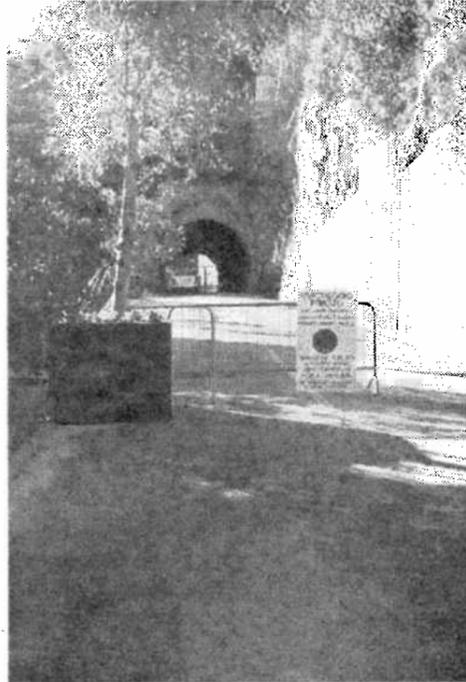
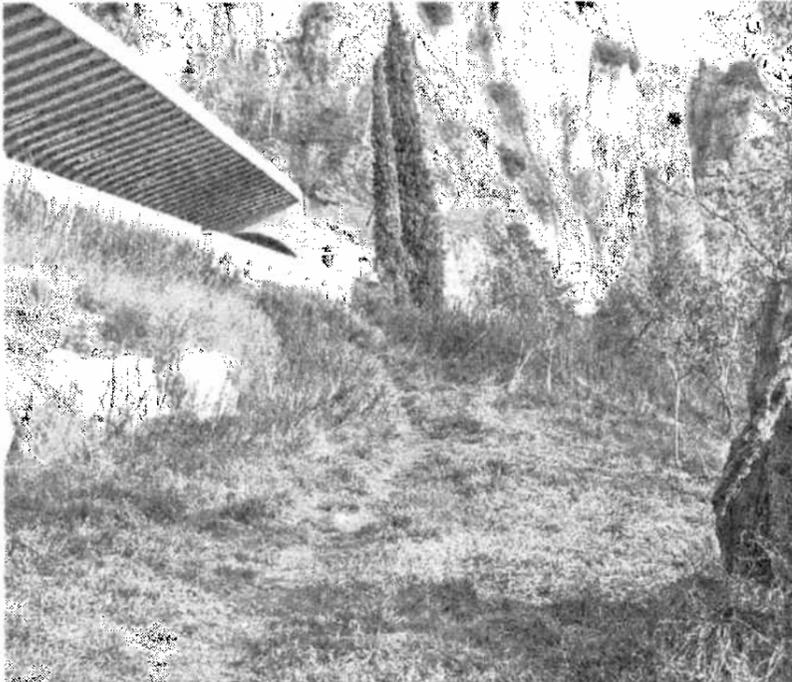
gli sfasciumi rimasti in loco dai tempi in cui è stata costruita la strada.

Completato l'intervento di maggiore impegno, è ora partita la seconda fase. La giunta, nel corso della settimana, ha provveduto ad affidare al-

La successione di sassi posati sul fondale dagli uomini dei Bacini montani, segnano il confine d'una delle spiaggette destinate alle alborelle

l'impresa Athos Group di Malcesine il posizionamento delle boe che chiuderanno dalla parte del lago il tratto riservato alla fauna ittica. I sommozzatori dovranno scendere sul fondo, nelle posizioni previste dal progetto, per posizionare i blocchi di ancoraggio dei cavi che, risalendo fino alla superficie, manterranno al loro posto le boe, a loro volta collegate con un cordone, che segnano il confine della riserva.

Alcune di queste boe saranno dotate di segnali luminosi, per evitare problemi alle imbarcazioni nel caso di navigazione notturna. Inoltre sia nella zona d'acqua che a terra verranno posizionati cartelli di divieto di accesso lungo tutto il confine della riserva. Finito nel giro di qualche settimana anche l'ultimo intervento, spetterà ai pescatori, gli Amici della Tirlindana di Riva, il compito di verificare se le sospiratissime alborelle gradiranno l'offerta di un ambiente in cui tornare a deporre le uova.



A sinistra
località
Sperone
irraggiungibile
e la galleria
utilizzata
in parte come
parcheggio
A destra
Riccadonna
e Di Stasio
nella Tagliata
del Ponale
Sotto un'altra
immagine
dello Sperone



SPIAGGIA E GALLERIE DA UTILIZZARE

Riparte la conquista di Sperone

Il comitato Cis si rimette in moto per riaprire la Gardesana dismessa

di Matteo Cassol

RIVA. "Rivani, lo Sperone è nostro, riprendiamocelo!": è il grido di battaglia del comitato Giacomo Cis, stufo che alle parole sulla riapertura della vecchia Gardesana non siano mai seguiti fatti. Il sodalizio di Bicio Di Stasio e Donato Riccadonna, ottenuto oltre cinque anni fa il via libera per far risorgere il sentiero della Ponale, ora - in realtà da un sacco di tempo - chiede che pure il tratto sottostante sia riconsegnato alla comunità: è quel chilometro di strada (di cui 700 metri coperti da otto gallerie) che immette alla spiaggia storica dei rivani - lo Sperone, inaccessibile dopo l'apertura del nuovo tunnel - e che al contempo potrebbe ospitare eventi, musica e altro. Nonostante mozioni approvate e impegni presi dal sindaco Molinari, però, dalla Provincia - competente - nulla si muove.

«Le vie istituzionali - spiegano Di Stasio e Riccadonna - sono state percorse tutte e sono risultate insufficienti. Siamo arrabbiati: abbiamo cominciato con la Ponale a 40 anni, adesso ne abbiamo quasi 60 e vorremmo vedere dei risultati finché siamo in grado di intendere e di volere, anche perché non sappiamo se i giovani, che non hanno mai goduto quei luoghi, ci aiuteranno a portare avanti la causa. Il sindaco ha detto che far rivivere sentiero, tagliata e Gardesana dismessa è un suo sogno: vogliamo aiutarlo a realizzarlo, per poter un giorno andare a fare un giro nei



posti in cui siamo diventati grandi e che ora sono abbandonati in quanto chiusi da cancelli. E non ingannino i cartelli: in affitto al residence Excelsior fino al 2013 c'è mezza carreggiata della prima galleria come parcheggio, ma è tutto ancora rigorosamente pubblico».

Ma qual è il problema? «Purtroppo, quando si parla di Ponale e limitrofi, da Trento accampano sempre problemi di sicurezza e tutto si blocca. Per questa ragione dopo il 2007 non siamo più riusciti a farci autorizzare il nostro partecipato "Sperem che 'l spe-

rom...". I problemi sulla carta esistono: ci sono costose perizie geologiche che definiscono indifendibile il primo pezzo di Ponale (che da ieri è chiusa per un mese di manutenzione, ndr), ma sono state smentite dal fatto che in cinque anni di controllo quotidiano non è caduto neanche un sassolino, mentre dal Brione quanti ne sono scesi? Ci sono tratti ad alto scorrimento molto più pericolosi della Gardesana dismessa, che peraltro è al 70% molto ben protetta. Invece, con la stessa miopia con cui si teneva chiuso il sentiero della Ponale, ci si ostina a tenere chiuso pure il tratto che va allo Sperone. Sarebbe ora che da Trento venissero a vedere di che parliamo».

Cosa avete in mente? «Anzitutto ci interessa contarci e capire se quello dello Sperone è un cruccio di pochi di noi o se anche la cittadinanza rivana (e non solo) lo condivide. Non incontreremo gli stessi entusiasmi della Ponale, ma se ci sarà un seguito vale la pena andare avanti. Il premio sarebbe uno spazio enorme, con un carico di storia e possibilità di valorizzazione di ogni genere, dall'intrattenimento al memoriale di guerra e al giardino botanico: il delitto è lasciarlo così. A marzo organizzeremo una serata per capire quanti sono convinti che si debba dare un segnale deciso, con una forma che individueremo assieme. Se invece capiremo che il progetto non è condiviso, getteremo la spugna». Per farsi sentire, scrivere a info@ponale.eu.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TRENTINO

Redazione: viale Roma 4

Centralino 0464.55.18.89

Fax 0464.55.26.30

Abbonamenti 0471.90.42.52

Pubblicità 0464.55.26.30

Riva • ARCO

E-mail: rva@gornaletrentino.it

Domenica
14 febbraio 2010

26

I Verdi appoggiano il Comitato Cis «Riaprire la Gardesana dismessa? Un progetto valido e fattibile»

RIVA. Cercavano dichiaratamente più soluzioni tangibili che appoggi politici (rivestiti finora sterili), ma Bicio Stasio e Donato Riccardoni hanno comunque trovato sostenitori per la propria causa: i "Verdi dell'Alto Garda e Ledro", infatti, fanno sapere di appoggiare la mobilitazione annunciata dal Comitato Cis per la riapertura e il riutilizzo del tratto di Gardesana Occidentale dismesso e chiuso dopo l'apertura della nuova galleria per Limone, e comunicano di avere già iscritto questo obiettivo nel proprio programma elettorale: per le comunali rivane che terranno a maggio.

Come avevamo spiegato diffusamente nei giorni scorsi, il tratto terminale della vecchia Gardesana - dalla spiaggetta dello Sperone fino a Riva - da diversi anni è chiuso da pesanti cancelli, rendendo impossibile l'accesso tra l'altro a luoghi importanti dal punto di vista storico e naturalistico quali la cascata del Ponale e il porticciolo del Ponale.

«Pur consapevoli che i principali responsabili dell'attuale stato di immobilismo risiedono negli uffici della Provincia Autonoma di Trento - spiegano i Verdi - riteniamo che un ruolo incisivo e determinante possano

averlo i rappresentanti del Comune di Riva, nel cui territorio ricade il tratto in oggetto; invitiamo pertanto ad operare con lo stesso spirito che in passato li ha visti soggetti attivi e propositivi per la riapertura del sentiero del Ponale, superando la complessità amministrativa e normativa della situazione in atto. Ringraziamo inoltre i rappresentanti del Comitato Cis per l'impegno finora profuso in questi anni per la riapertura e valorizzazione della vecchia strada del Ponale, che ora rappresenta un fiore all'occhiello per le passeggiate dei Rivani e per l'offerta turistica della zona». (m.cass.)

La cascata del Ponale in una stampa di fine Ottocento: a questo sifo (e ad altri) darebbe accesso l'eventuale riapertura della Gardesana Occidentale dismessa



Cis | Per manutenzione

**Il sentiero della Ponale
resterà chiuso
fino al 20 marzo**



In concomitanza con il periodo del disgelo, il «Comitato Giacomo Cis» ha deciso di chiudere, presumibilmente fino al 20 marzo, il sentiero della Ponale. Durante lo stop verranno effettuati alcuni interventi di manutenzione straordinaria del fondo, nei tratti particolarmente danneggiati dalle precipitazioni dell'inverno.

Per evitare situazioni di possibile pericolo, dalle 10 del 25 febbraio e fino al 20 marzo sarà quindi vietato il transito da Riva del Garda fino al ponte di Pregasina e viceversa.

TRENTINO

Redazione: viale Roma 4

Centralino 0464.55.18.89

Fax 0464.55.26.30

Abbonamenti 0471.90.42.52

Pubblicità 0464.55.26.30

Riva·ARCO

E-mail: riva@giornale Trentino.it

Venerdì
26 febbraio 2010

37

Manutenzioni: sentiero Ponale impercorsibile fino al 20 marzo

RIVA. La Ponale e soprattutto i suoi numerosi frequentatori si devono prendere un mesetto (scarso) di pausa. Il comitato Giacomo Cis, infatti, comunica che - come ogni anno in concomitanza con il periodo del disgelo - il sentiero D001 (*nella foto*) verrà chiuso per permettere alcuni necessari interventi di manutenzione straordinaria del fondo laddove risulti essere particolarmente eroso dalle precipitazioni.

Il sodalizio (presieduto da Fabrizio Di Stasio) cui è affidata la cura e la valorizzazione del tratto prevede che la chiusura possa perdurare fino a sabato 20 marzo: al fine di scongiurare situazioni di possibile pericolo per gli utenti, da ieri fino appunto al 20 marzo sarà vietato il transito da Riva fino al ponte di Pregasina (e viceversa) utilizzando la suggestiva e panoramica Ponale.



RICOSTRUITO L'AMBIENTE NATURALE

Sopralluogo in motoscafo al confine con Brescia dei sindaci di Riva, Torbole e Ledro

La riserva di Gola ora è una realtà

Due ettari e mezzo fra sponda e lago riservati a cavedani ed alborelle

RIVA. Cavedani ed aole, destinatari privilegiati della riserva «Val Gola», non si sono fatti vedere ieri dagli ospiti del grosso motoscafo della flotta Crosina scesi su invito dell'assessore Paolo Matteotti ad ispezionare il tratto di sponda fra l'hotel Pier ed il confine con Limone, d'ora in poi vietato agli umani e restituito a madre natura. In cambio ha gradito il regalo una delegazione di selvatici: uno svasso, un cormorano e tre folaghe.

La riserva, sviluppata su una lunghezza di 500 metri, comprende un ettaro di rampa a valle della Gardesana (degradata da relitti di manufatti vecchi di ottant'anni, quando fu costruita la strada) con rovi, rari pini, un salice, un fico selvatico, cespugli di frassino e di leccio, più un ettaro e mezzo di lago, ed è chiusa da 420 metri lineari di cordone galleggiante sostenuto da 133 galleggianti e 17 boe, delle quali tre luminose che i tecnici garantiscono visibili dall'altra parte del lago. La linea di sponda è stata rifatta - su progetto del naturalista Giorgio Perini tecnicamente redatto dall'architetto Luciano Eccher con la consulenza del geologo Gianni Piffer - utilizzando la ghiaia che uno dei mille ca-

nali tagliati nella parete strapiombante continua a scaricare ad ogni acquazzone. La dottoressa Chiara Defrancesco ha comunicato i risultati delle analisi chimiche e biologiche sul lago, arrivando alla conclusione d'una sostanziale scarsità dei microrganismi presenti nell'acqua. Benedetto quindi l'esperimento voluto dall'amministrazione comunale che punta ad offrire le condizioni per un incremento della biodiversità: l'aumento delle specie presenti, sommato alla ricostruzione di aree di frega, dovrebbe dare un'accelerata alla catena alimentare fino a recuperare specie, come l'alborella ed il cavazzino, una volta largamente presenti nel Garda. Il condizionale è d'obbligo: essendo questo il primo



La riserva naturale di Val Gola sul lago di Garda

esperimento del genere, nessuno può garantire che al recupero dell'ambiente segua la moltiplicazione dei pesci. Al successo contribuiranno la dottoressa Defrancesco continuando a monitorare le condizioni del lago e gli Amici della Tirlindana che si sono presi l'incarico di tener pulita la ghiaia del fondo, come facevano nei tempi andati

ti i pescatori che la rastrellavano a scadenze stagionali.

La sensazione di occupare una trincea avanzata sul fronte dell'itticoltura del Garda è uno stato d'animo largamente condiviso oltre che dall'assessore Matteotti (che aveva convinto i colleghi di giunta a stanziare per il progetto 100.000 euro, salvo poi a risparmiarne parecchi da-



Le autorità presenti ieri mattina all'inaugurazione in val Gola

to che il grosso dei lavori sulla spiaggia sono stati eseguiti dai Bacini montani, a loro volta «catturati» dal tipo d'intervento), dall'architetto Eccher e da Giorgio Perini: tutti convinti che sia necessario continuare a puntare sul ritorno alla terra, con umiltà. La presenza alla presentazione della riserva accanto a Molinari dei sindaci di Tor-

bole, Luca Civettini, e di Ledro, Giuliano Pellegrini, ha testimoniato che la sponda trentina è unanime a disponibile: tanto da spingere Matteotti ad auspicare un'alleanza col Parco bresciano dell'Alto Garda e con la riserva naturale di Malcesine. Nessuna delle due tocca il Garda, ma sognare è lecito...

Sono 720 metri di litorale poco a sud dell'Hotel Pier

CLAUDIO CHIARANI

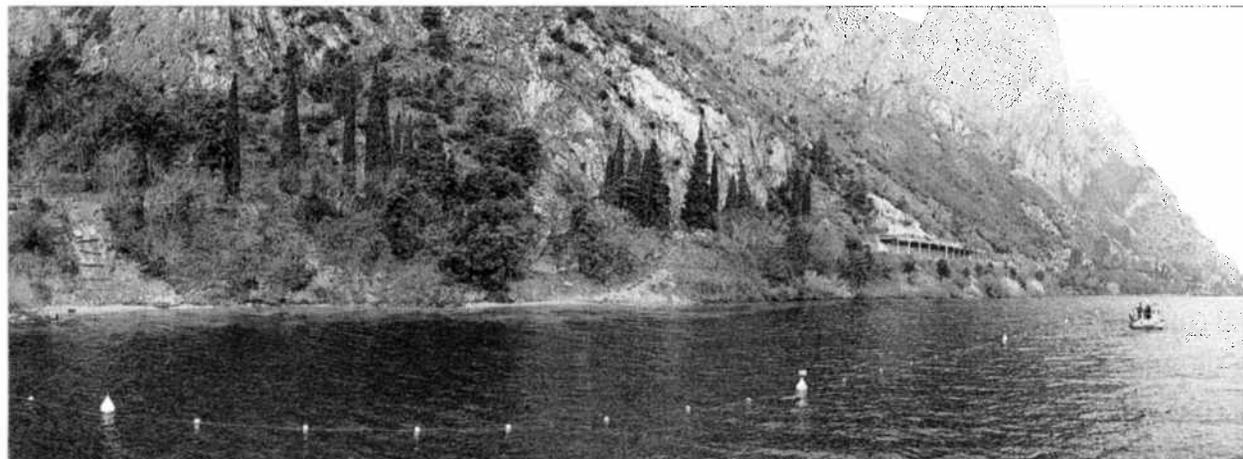
È la prima riserva naturale dei grandi laghi prealpini italiani, seconda istituita nel Trentino e raro caso, forse unico, di posizionamento in grandi spazi d'acqua. Con 720 metri di litorale, poco a sud dell'hotel Pier, al confine con la provincia di Brescia e pochissimo distante dal Parco Alto Garda Bresciano, la riserva locale «Val Gola» è stata presentata ieri mattina alla stampa ed alle autorità dall'assessore Paolo Matteotti.

Una breve escursione a bordo di un motoscafo della ditta Crosina (escursione gratuita ha specificato poi l'assessore Matteotti a Villino Campi, dove è avvenuta la presentazione ufficiale) ha permesso di apprezzare lo sforzo congiunto, nato da una proposta dell'associazione Amici della Tirlindana nel 2003, tra area lavori pubblici, ufficio ambiente, area patrimonio e urbanistica del comune di Riva e ben otto servizi della Provincia: utilizzazione acque pubbliche, APPA (protezione dell'ambiente), bacini montani, servizio geologico, trasporti pubblici, foreste e fauna, Urbanistica e tutela paesaggio, gestione strade. 420 metri lineari di cordone galleggiante posto a protezione e delimitazione della riserva, 17 boe di cui tre con lanterna luminosa a pannelli fotovoltaici (prime in provincia), cartelli segnaletici vari, 133 galleggianti di superficie, 15.000 metri quadrati di lago protetti ed interdetti sia alla navigazione sia ai bagnanti, 10.000 metri quadri di rampa protetta e 25.000 metri quadrati complessivi destinati a riserva.

Numeri che danno l'idea dello sforzo congiunto attuato e portato, finalmente a termine. Il tratto di costa oggetto dell'intervento è stato individuato dopo che, anni addietro, si era arrivati alla conclusione che la spiaggia di Sperone non fosse la più adatta a farlo. Era qui, infatti, che inizialmente l'associazione «Amici della Tirlindana» aveva chiesto, ed ottenuto, al Comune di avviare questo ambizioso progetto.

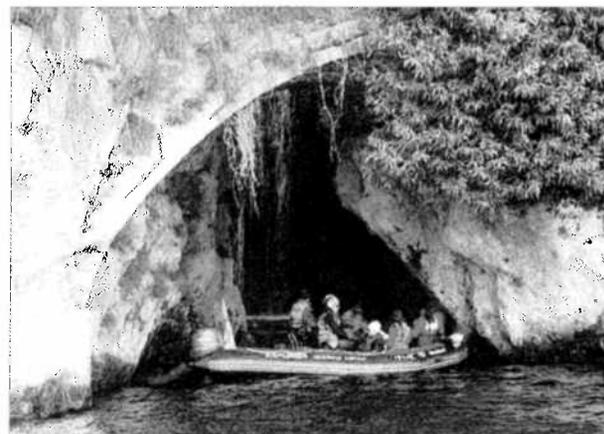
Una «piccola isola» dedicata alla natura

In Val Gola la prima riserva naturale dei grandi laghi prealpini italiani



L'Adige

13 marzo 2010



La nuova riserva naturale della Val Gola (Fotoshop Professional)

Matteotti: «Creare in futuro una relazione con altre aree»

«Al contrario di Punta Lido – ha detto l'assessore Paolo Matteotti – dove il canneto ha attecchito, a Sperone non andava. Ecco, allora che qui in Val Gola siamo andati avanti, iniziando a studiare meglio il problema nel 2006, trovando riscontro in un progetto nel 2008 e nella sua felice attuazione oggi. Lo abbiamo fatto allo scopo di aumentare la biodiversità, studiare la natura e la fauna ittica, permettere il ripopolamento delle alberelle, pesce quasi scomparso qui da noi, al fine di creare un habitat naturale proteggendo le zone di riproduzione dal moto ondoso con dei pennelli all'unico scopo di far diventare la Val Gola un luogo di colonizzazione della vegetazione lacustre e palustre del lago. Un risultato che ci riempie di soddisfazione e d'orgoglio, ma che è solo il punto di partenza di un lavoro di grande rilievo sul nostro ambiente. In futuro l'idea è di mettere in relazione la nuova riserva con altre aree protette del territorio e delle province confinanti».

Il progetto è stato avviato grazie ad un'approfondita analisi ambientale, successivi rilievi topografici, floristici e della vegetazione. Inoltre è stata effettuata un'indagine geologica, verificato l'habitat, svolta una ricerca bibliografica, verificato l'impatto ambientale, analizzati i dati relativi alla fluttuazione del livello del lago. Successivamente, dunque, messe in atto tutte le strategie al fine di limitare l'impatto delle opere, sia per le emergenze naturalistiche dell'area, sia per la stabilità dei versanti. L'intervento di riqualificazione naturalistica ha allungato leggermente la linea di costa con l'approfondimento delle spiaggette preesistenti, per mezzo dell'asportazione, dove possibile, dei detriti di falda; il materiale recuperato è stato poi riutilizzato in parte per costruire dei pennelli, e in parte per rimodellare le spiagge create. I pennelli acquisteranno una duplice funzione: proteggere le aree riprodotte da un moto ondoso eccessivo e creare luoghi di colonizzazione della vegetazione lacustre e palustre del lago.

LEDRO

Oggi la presentazione di un itinerario che passa anche dal sentiero del Ponale

Un parco botanico da Arco a Tremalzo

La proposta di Paola ed Ermenegildo Spagnoli

PAOLA MALCOTTI

LEDRO - Un parco botanico che potrebbe collegare in un unico itinerario Arco a Tremalzo, passando per Riva, la vecchia strada del Ponale e tutta la valle di Ledro. Un percorso, tanti luoghi, in cui trovano la giusta valorizzazione l'ambiente, la storia, le specie vegetali peculiari di ogni altitudine.

Questo il progetto che verrà presentato oggi alle 20.30 al centro sociale di Molina di Ledro nell'ambito dell'ultima serata informativa organizzata dalla cooperativa So.L.E. in collaborazione con il Club giovani soci della Cassa rurale di Ledro e il circolo Acili di Pre e Biacesa. Relatori della serata l'esperta di botanica Paola Spagnoli e il padre Ermenegildo (ex direttore delle giardinerie comunali di Bolzano), ideatore del progetto per molti aspetti unico al mondo.

Ospiti saranno il sindaco di Ledro Giuliano Pellegrini, di Arco Renato Veronesi e l'assessore all'ambiente di Riva del Garda Paolo Matteotti; moderatore della serata Pierangelo Giovannetti, direttore dell'Adige, nell'illustrazione e l'analisi delle condizioni per realizzare l'itinerario botanico, pedonale e ciclabile dall'Alto Garda a Tremalzo. L'esecuzione di questo intervento potrà infatti essere un'autentica ricchezza per tutta la zona visto che interessa significativamente anche i territori di Arco e di Riva.

L'intervento principale riguarderebbe la valorizzazione della vecchia strada del Ponale - unicum al mondo, balcone stupendo con vista mozzafiato sul lago che gode di un clima eccezionale - ideale per ospita-



re collezioni di piante mediterranee la cui conoscenza è molto richiesta da turisti e studenti dei paesi del centro e nord dell'Europa. Oltre all'inserimento di specie autoctone e della fascia mediterranea, il progetto prevede il recupero e la valorizzazione di gallerie, manufatti e punti panoramici già ricavati nel territorio nella Prima guerra mondiale, la sistemazione dei percorsi esistenti, separando ciclabile da pedonale e integrazione nel sistema di tanti altri luoghi di particolare valore storico/artistico come l'area di Pregasina, la zona della Rocca sopra Biacesa, il Colle di Santo Stefano a Bezzecca; luoghi da recuperare come il vecchio porto di Ledro - rag-

giungibile solo via acqua dal Lago di Garda - che si collegava con la valle attraverso il secolare e (fino al 1851) unico impervio sentiero, le cascate del torrente Ponale, le centrali idroelettriche all'ingresso della valle e altri luoghi di interesse archeologico: prima fra tutte l'area delle Palafitte a Molina. Notevoli quindi le potenzialità di carattere ambientale naturalistico, turistico ed economico, coerenti con le impostazioni in termini di recupero e qualificazione territoriale care a tutti al fine di promuovere la conoscenza e lo sviluppo del territorio stimolando un turismo sportivo/escursionistico di scoperta a basso impatto ambientale.

RIVA

I base jumper locali preferiscono rimanere nell'anonimato. Ma tre testimoni li hanno visti saltare sabato da quota 907 metri

Il «balzo» ha aperto una nuova postazione di volo alternativa al Brento. L'atterraggio sulla spiaggia dello Sperone

Il folle volo di due temerari. Da Cima Capi allo Sperone

CLAUDIO CHIARANI

Il monte Brento, la parete della via «Vertigine» non sono più l'unico punto del Garda trentino da cui si lanciano i Base Jumper. Sabato scorso, infatti, poco prima di mezzogiorno due paracadutisti sono stati visti lanciarsi da cima Capi, sulla Rocchetta, sdvolare nell'aria con le loro tute alari ed atterrare sulla spiaggia di Sperone. Li hanno visti in tre: Claudio Chiara, il fisioterapista della squadra di basket del Garda Cartiere, Roberto La Fauci, tappezziere rivano e Giorgio Righi, controllore della Tandem pubblicità di Trento.

«Me ne stavo andando in bicicletta - racconta Ischia - sulla Gardesana nei pressi della centrale di Riva, quando guardando a sud ho scorto chiaramente un paracadute che stava per approssimarsi all'atterraggio. Conosco bene la differenza tra paracadute e parapendio - pre-dica - ed ho distinto chiaramente sulla calotta della vela il pilolino estrattore, quel piccolo paracadute che estrae dalla sacca l'ala principale. So che qualcuno si cimenta con il parapendio dalla Rocchetta, ma quello era proprio un paracadute». Lo stesso confermano due appassionati di volo libero, Roberto La Fauci e Giorgio

Righi (quest'ultimo anche pilota d'altante) che li hanno visti a metà montagna. «Stavamo chiacchierando fuori della mia tappezzeria - spiega il La Fauci che ha il laboratorio in via Grez - e guardavamo in direzione della chiesetta di Santa Barbara. Era sabato poco prima di mezzogiorno, e si discuteva se andare a volare in parapendio. Noi guardiamo sempre per aria - esclama tra il serio ed il faceto - ci viene naturale, è la nostra passione. Abbiamo visto due vele, una di colore bianco ed una di colore blu, avevano già aperto il paracadute e ci siamo chiesti da dove potessero essere saltati. Non so dove siano atterrati, perché di spazio lungo la sponda del lago ce n'è davvero poco. Sarà stato qualcuno di quelli che salta dal Brento - conclude - sono sicuramente dei Base Jumper, e mi piacerebbe sapere ma non per emularli, noi deccolliamo da pendii erbosi con le nostre vele, da dove sono saltati».

Due base jumper sono saltati nel vuoto da Cima Capi, sulla Rocchetta, sabato scorso. Qui a lato, invece, un salto dal Brento, paradiso degli appassionati di tutto il mondo



praticabile da persone con un'attività un elevato numero di lanci con paracadute da aeroplani, dunque elevata esperienza e cognizione dei pericoli annessi. In zona ogni riferimento fa capo al Brento, al Bar Parate Zebrata in località Gaggiolo dove gli appassionati jumper si ritrovano per scambiarsi esperienze o programmare i salti. «Da Cima Capi? - ridacchia uno che non desidera essere nominato - mai saltato». Ma è chiaro che non si vuole

far sapere, perché il codice co dei Base Jumper è «salto non voglio pubblicità». Ti deve rimanere nell'incerto, prattutto quando si trovano nuove postazioni di salto. E ma Capi è una di quelle, al contrario del Brento che, invece è ormai noto a livello mondiale. Due vele, una bianca ed blu, come quelle che un mfa si lanciarono dalla Torre Mangia in piazza a Siena. V vedere che...? No, sarà coincidenza!